INFORME ESTADO DE LA VÍA CALLE 18 ENTRE CARRERA 2 Y LA VARIANTE.

Entre carrera 2 y carrera 3: Ancho vía 7.78

En mal estado presenta huecos, grietas, losas partidas, irregularidad en la capa de rodadura por ondulaciones, parches, baches, sobrantes de material mapia o asfalto.





Entre carrera 3 y carrera 4: Ancho vía 7.65

En mal estado presenta huecos, irregularidad en la capa de rodadura por ondulaciones, fisuras, piel de cocodrilo.





Entre carrera 4 y carrera 5: Ancho vía 7.05

En mal estado presenta huecos, fisuras, la capa de rodadura tiene mucho desgaste y presenta perdida de asfalto lo que genera exposición del agregado grueso (una capa de rodadura que aparentemente tiene muchos años).





Entre carrera 5 y carrera 6: Ancho vía 7.05

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.









Entre carrera 6 y carrera 7: Ancho vía 7.10

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.



Entre carrera 7 y carrera 8: Ancho vía 7.05

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.









Entre carrera 8 y carrera 9: Ancho vía 7.06

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.







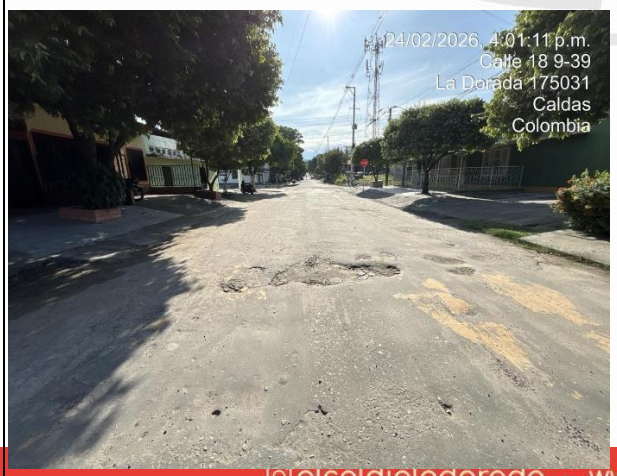


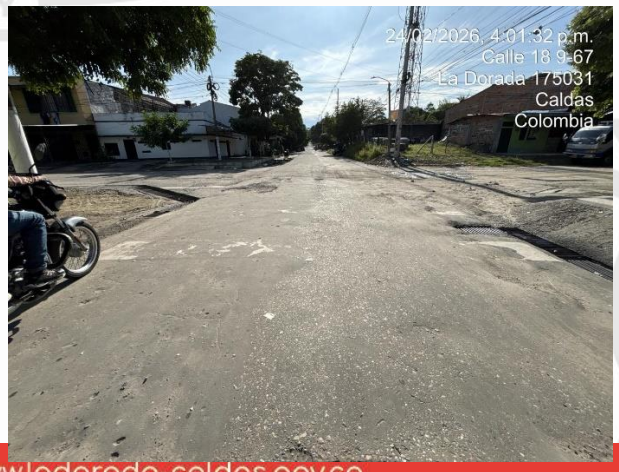
Entre carrera 9 y carrera 10: Ancho vía 7.10

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.









Entre carrera 10 y carrera 11: Ancho vía 7.10

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso, adicional a lo anterior se tiene un espacio en el costado izquierdo tomando el sentido de la vía, este es espacio público que no pavimentaron pero se contempla como vía.



Entre carrera 11 y carrera 12: Ancho vía 7.08

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso, adicional a lo anterior se tiene un espacio en el costado izquierdo tomando el sentido de la vía, este es espacio público que no pavimentaron pero se contempla como vía.



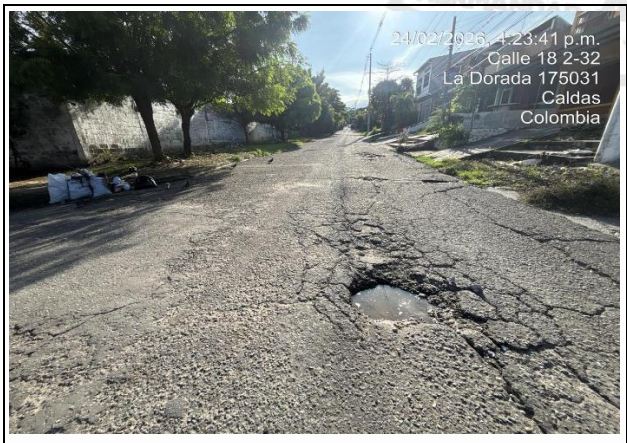






Entre carrera 12 y carrera 13: Ancho vía 6.98

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.









Entre carrera 13 y carrera 14: Ancho vía 7.08

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.



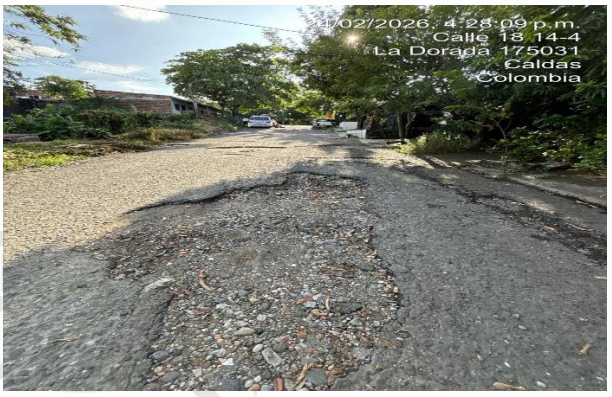
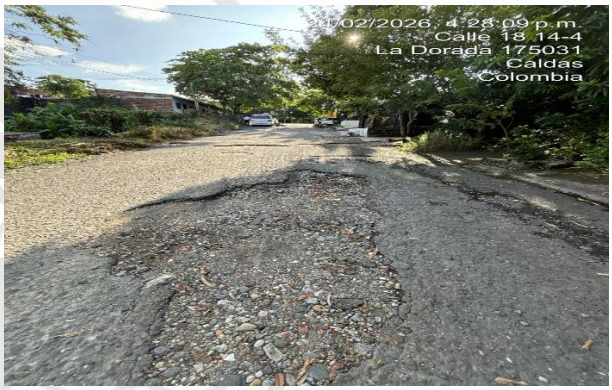






Entre carrera 13 y carrera 14: Ancho vía 7.08

En mal estado presenta huecos, grietas, la capa de rodadura presenta ondulaciones, piel de cocodrilo, fisuras y pérdida de asfalto con exposición del agregado grueso.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

ELABORO
JUAN SEBASTIAN MILLAN MARIÑO
INGENIERO CIVIL CONTRATISTA
DIVISIÓN ADMINISTRATIVA DE OBRAS
SECRETARIA DE PLANEACIÓN.